

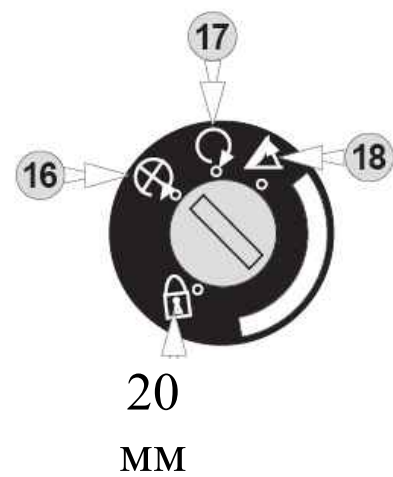
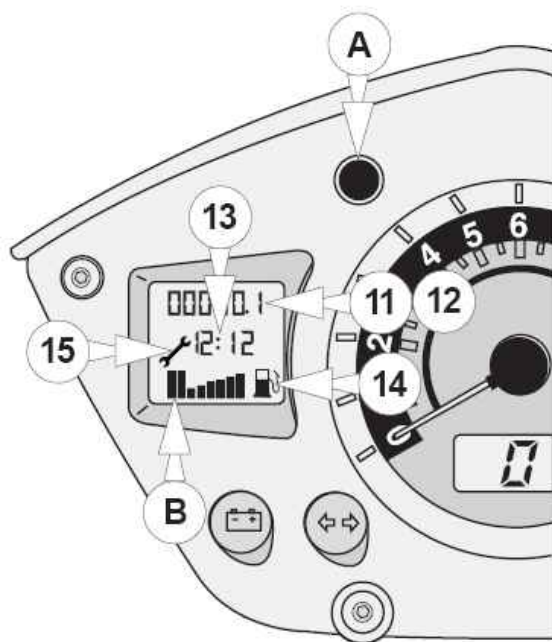
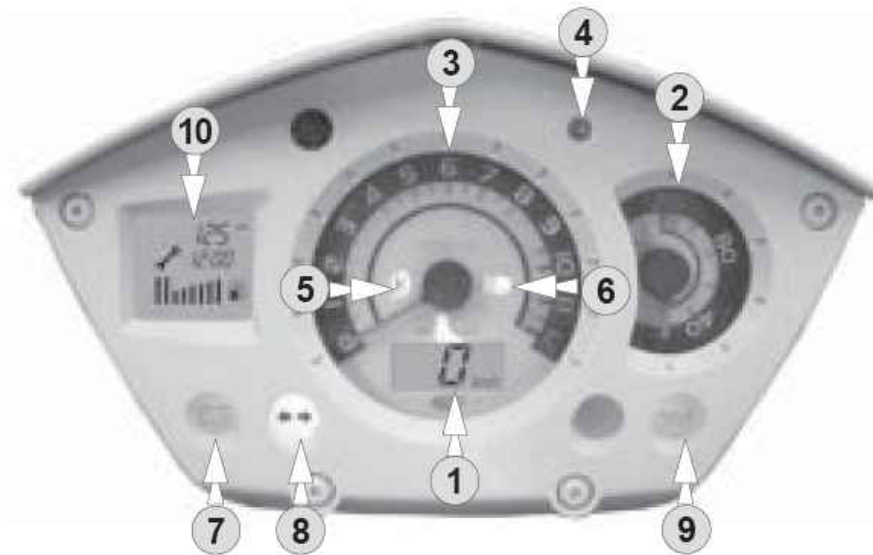


JET FORCE **50**



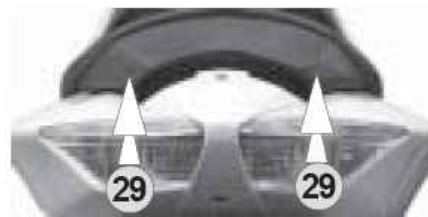
Руководство пользователя
50 см³





20
MM

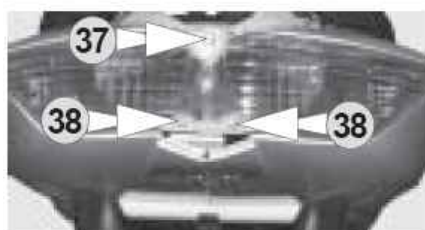
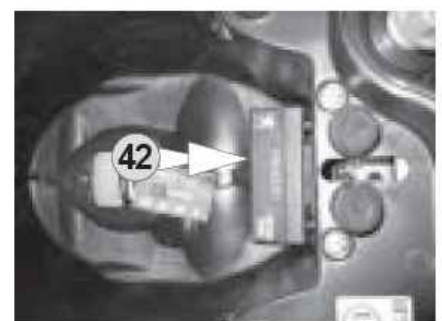
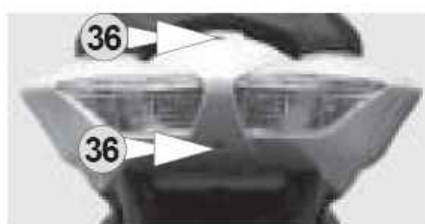
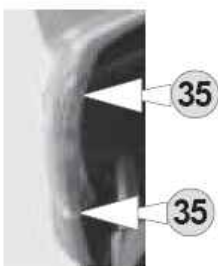
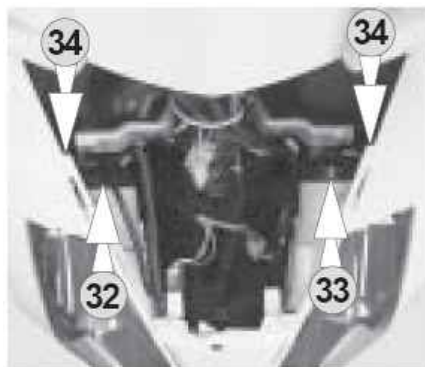
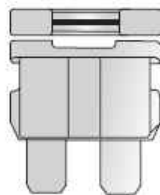
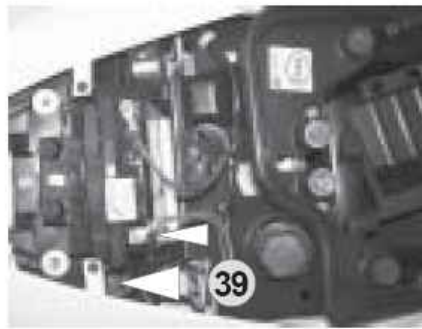




PEUGEOT MOTOCYCLES
Recommande
PEUGEOT MOTOCYCLES
Рекомендует



2-T SPECIAL (полу-синтетическое)
2-T SYNTHETIC





Информация

Информация	7-8
Оборудование	9
Приборная панель	9
Электронный дисплей	
Выключатель	
Горючее / Масло	
Охлаждающая жидкость	
Аккумулятор	11
Освещение / Сигнализация	12
Включение двигателя	12
Езда / Свеча зажигания / Плавкий предохранитель	
обычный тормоз	
Интегральная система торможения	
Шины	
Передачик	
Спецификации	

Просьба затратить время на внимательное прочтение этого.

Информация

Вы только что приобрели скутер "PEUGEOT".

Благодарим вас за ваше доверие к нашей компании.

В этом руководстве описывается, как контролировать, эксплуатировать и выполнять основное обслуживание вашего нового скутера PEUGEOT. Как и со всей высокотехнологичной техникой, вы обнаружите, что он легче в управлении, и вы получите лучшие результаты от вашего СКУТЕРА, если вы его заботливо и внимательно эксплуатируете и обслуживаете. Ваш дилер PEUGEOT предоставит вам советы и информацию, и применит свой опыт для точного выполнения плана обслуживания, поскольку это необходимо для поддержания вашего мотороллера в идеальном рабочем состоянии. Ваш дилер знает все специальные особенности вашего мотороллера. У него есть фирменные детали и специальный инструмент PEUGEOT для выполнения стандартного обслуживания вашего мотороллера в оптимальных условиях.

Рекомендации по безопасности

Смотрите также параграф по «Вождению».

Безопасность скутера зависит от заботливости его водителя.

Превышение скорости является решающим фактором во многих авариях.

Соблюдайте пределы скоростей, и никогда не превышайте безопасной по дорожным условиям скорости. Старайтесь не тормозить на линиях дорожной разметки. Всегда выполняйте общую проверку перед использованием вашего скутера, чтобы гарантировать возможность его безопасного использования. Правила дорожного движения требуют, чтобы водитель и его пассажир надевали шлемы. Вам рекомендуется также надевать перчатки, защиту глаз и яркую и заметную одежду для повышения безопасности. Новичок должен ознакомиться со скутером перед выездом на дорогу. Водитель должен сигнализировать о своём присутствии другим пользователям путём:

- Избегания движения в местах, в которых он не видим другому транспорту
 - Осторожного вождения
 - Соблюдать особую осторожность на перекрёстках, въездах и выездах на парковках, и на скользких дорогах.
- Ваш скутер предназначен для использования только на городских дорогах.

Поставляемые по желанию покупателя багажники и держатели портфелей предназначены для транспортировки лёгких предметов. Убедитесь в равномерном распределении веса и в надёжной фиксации грузов:

Максимальный вес грузов : 3 кг

Ваш скутер предназначен для удовлетворения юридических требований, просьба не выполнять в нём никаких изменений, особенно в выхлопную систему.

Используйте только проверенные и рекомендуемые PEUGEOT бензин, масло и смазки.

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ

Для поддержания вашего скутера в безопасном и надёжном состоянии вождения не переделывайте его и используйте только фирменные детали PEUGEOT для обслуживания и ремонта. Использование других запасных частей может повредить вашему скутеру.

Если ваш скутер попал в аварию, внимательно проверьте основные части, например, все детали, входящие в раму, подвеску и рулевую систему. Эта инспекция поможет в восстановлении обязательного безопасного состояния. Вам рекомендуется выполнять общую проверку после длительного хранения вашего мотороллера.

Во избежание травм всегда убеждайтесь в выключении двигателя и устойчивости скутера на его подставке на горизонтальной поверхности перед выполнением любых операций обслуживания.

Доставляйте ваш мотороллер к дилеру PEUGEOT для выполнения любых ремонтных работ, проверок, регулировок, обслуживания, или для получения рекомендаций по эксплуатации.

Корпус изготовлен из пластмассовых деталей, покрытых специальными красками, облегчающими сохранение его первоначального прекрасного внешнего вида.

Чистка заключается в мойке грязных деталей мыльной водой или мягким моющим средством, частом обливании чистой водой и вытирании замшей насухо.

Вообще не используйте чистящие средства под высоким давлением или растворители, такие как бензин или моющие средства с высоким содержанием щёлочи.

При наличии сомнений вы всегда можете обращаться к дилеру PEUGEOT. Он посоветует вам, как использовать вещества для обслуживания или для ремонта царапанных или ободранных деталей.

Длительное хранение

В случае длительного простоя мотороллера (более 1 месяца) необходимой мерой предосторожности является:

- Удаление аккумулятора и хранение его в горизонтальном положении в сухом и прохладном месте, с зарядкой его до и после хранения, если необходимо.

Включение двигателя после хранения:

Если мотороллер хранился более 1 месяца, слить топливный бак и заправить новым горючим.

- Включайте стартёр **без разгона**. Сартёр может быть включен не более 7 секунд.
- Если двигатель не включается в течение 7 секунд, подождите от 3 до 5 секунд, и повторите предыдущее действие.
- Повторяйте эти две операции до включения двигателя (количество включений сартёра зависит от времени хранения мотороллера).

Как только включается двигатель, постепенно разгоняться, одновременно тормозя, до разогрева двигателя (время для достижения этой температуры зависит от времени хранения мотороллера). Двигатель предоставит оптимальные рабочие характеристики только после некоторого времени работы, в зависимости от внешней температуры.

Инспекция перед выездом на мотороллере

Что должен выполнить покупатель.

Проверить

- Уровень горючего
- Уровень масла в баке
- Возможные утечки
- Состояние шин и давление в них
- Уровень тормозной жидкости *
- Состояние износа тормозных колодок или тормозных накладок*
- Уровень охлаждающей жидкости *

Проверить бесперебойность функционирования

- Переднего и заднего тормозов
- Акселератора
- Передних и задних световых сигналов
- Светового стоп-сигнала и индикаторов*
- Звукового сигнала

Для наилучшей эксплуатации вашего двигателя используйте только не этилированный бензин 95 или 98.

По причине непрерывного улучшения **Peugeot Motocycles** оставляет за собой право изменять, удалять или добавлять любую деталь с указанием её номера и цены (фотографии в контракт не входят)

Копирование запрещено авторским правом без какого-либо письменного разрешения из **Peugeot Motocycles**.

Защита окружающей среды

Общие замечания

- Изношенная свеча зажигания, неправильно смонтированный фильтр радиопомех, засорившийся воздушный фильтр - все они являются возможными источниками проблем, которые могут вести к значительному сокращению срока службы каталитического преобразователя и выхлопной системы.
- В случае демонтажа проверьте герметичность головки цилиндра после последующей сборки (важна замена уплотнения).
- Любые изменения, выполненные в технических данных двигателя (зажигание, подача горючего, регулирование момента зажигания, ...), скорее всего - приводят к быстрому разрушению выхлопной системы.

Горючее / Смазка

- Используйте только неэтилированное горючее
- Избегайте полного израсходования горючего во время движения
- Используйте только рекомендованные смазки
- Не используйте никаких добавок в горючее или в смазки

Зажигание

- В случае отсутствия зажигания или потери электропитания затормозите, и выключайте двигатель так, как описано.
- Обращайтесь к вашему местному дилеру, если проблема не устраняется

Выключение двигателя

- Выключайте зажигание только при работе двигателя на холостой скорости

Включение двигателя

- В случае проблем при включении двигателя обращайтесь для выполнения проверки к вашему дилеру

Эксплуатация вашего скутера

- Избегайте вождения или остановки вашего скутера на горючей поверхности (например, сухие листья).



Оборудование

- A** - Паспортные данные мотороллера / Номер шасси -
- B** Аккумулятор / Плавкий предохранитель
- C** - Поручень для пассажира
- D** - Опора ноги для пассажира
- E** - Задний дисковый тормоз
- F** - Номер двигателя
- G** - Основная подставка с рычагом
- H** - Передний дисковый тормоз
- I** - Ключ зажигания
- J** - Крышка компенсационного сосуда
- K** - Уровень охлаждающей жидкости
- L** - Крышка бака горючего
- M** - Ручка интегрального* / заднего тормоза (левая)
- N** - Уровень жидкости интегрального* / заднего тормоза
- O** - Дроссель
- P** - Ручка чрезвычайного* / переднего тормоза (правая)
- Q** - Уровень жидкости чрезвычайного* / переднего тормоза

Приборная панель

- 1** - **Спидометр**
Цифровой дисплей показывает скорость скутера в км/час и в милях в час.
- 2** - **Индикатор температуры охлаждающей жидкости**
Если стрелка входит в красную зону, необходимо выключить двигатель и подождать его охлаждения (проверять уровень, как показано на стр. 6, и обращаться к дилеру).
- 3** - **Счётчик оборотов (тахометр)**
Он показывает скорость двигателя в оборотах в минуту. **Никогда не позволяйте работу в красной зоне, иначе есть риск поломки вашего двигателя.**
- 7 4** - **Предупреждающий противоугонный индикатор**
- 5** - **Индикатор самодиагностики двигателя**
Светодиод на приборной панели информирует о наличии неисправности системы подачи горючего в скутере.
 - Светодиод выключен: нормальное функционирование
 - Светодиод мигает: незамедлительно проверить скутер в мастерской дилера PEUGEOT.
 - Светодиод светится: серьёзная неисправность, остановить скутер и немедленно проверить его в мастерской дилера PEUGEOT (есть риск поломки двигателя).

Информация

- Индикаторы включаются при каждом включении зажигания скутера, и должны гаснуть при работе двигателя.

- 6** - **Индикатор включения фары**

- **Индикатор зарядки аккумулятора**
См. стр. 6

Примечание

На малой скорости этот индикатор может мигать (особенно - при мигающем свете фары). Это нормально.

Предупреждение

Если индикатор зарядки аккумулятора светится непрерывно, могут быть нарушения в работе системы подачи горючего. В этом случае как можно скорее двигайтесь на малой скорости к вашему дилеру для инспектирования вашего скутера.

- 8** - **Индикаторная лампочка**
- 9** - **Предупреждающий индикатор уровня масла**

Если включается предупреждающий индикатор уровня масла, важно быстро долить масло. Без масла двигатель будет сломан, и гарантия для него будет недействительна.

- 10** - **Электронный дисплей**

* В соответствии с моделью

Электронный дисплей

11 - Счётчик пробега

- Он показывает общее пройденное расстояние в км или в милях.

- При нажатиях кнопки **A** счётчик попеременно переключается на показ ежедневного пробега (TRIP).

12 - Счётчик ежедневного пробега

- (TRIP) показывает пройденное расстояние в км или в милях.

- Этот счётчик может быть сброшен нажатием кнопки

A в течение более 3 секунд, когда показывается значение счётчика ежедневного пробега.

13 - Цифровые часы

На часах показываются часы и минуты. Для их регулировки (она должна выполняться в режиме остановки и при показе общего пробега) удерживать

нажатой кнопку **A** в течение более 3 секунд, замигают цифры часов. Для их изменения нажимать

кнопку **A**. Чтобы перейти к следующим цифрам

нажимать кнопку **A** в течение более 3 секунд. Когда отрегулирована последняя цифра, нажимать кнопку

A в течение более 3 секунд.

14 - Индикатор уровня горючего

8 сегментов показывают уровень горючего.

Скутер использует резерв, если мигает один из первых

двух сегментов **B**. Если мигают все сегменты, осталось горючего приблизительно на 20 км.

15 - Индикатор обслуживания *

Через каждые 5000 км появляется индикация **15**. Это значит, что скутер должен обслуживаться. Обращайтесь к дилеру Peugeot, который будет обслуживать этот скутер.

Ключ зажигания и блокировки

С машиной поставляются ключи с идентификационными номерами. Мы рекомендуем вам разделить их и записать их справочные номера.

Ключ позволяет:

- Включать электропитание для запуска мотора
- Блокировать руль
- Отпирать багажник под седлом
- Запирать крышку бака горючего.

- Ключ стартера

- 16** - Двигатель остановлен
- 17** - Положение электрического контакта. Могут использоваться стартер и функции сигналов. Сниженная яркость фары и сигналов.
- 18** - Открывание замка седла
- 19** - Руль заблокирован

Предупреждение

Никогда не оставляйте вставленный ключ зажигания в

положении **17** при выключенном двигателе.

Включенная фара разрядит аккумулятор и приведёт к неработоспособности скутера вследствие отсутствия электричества.

20 - Включение освещения

В соответствии с новыми европейскими правилами световые индикаторы вашего мотороллера теперь включены постоянно. Освещение включается при ключе зажигания в

положении **17**. Освещение прерывается во время включения мотора.

21 - Кнопка стартера

Включение двигателя описано на стр. 7.

22 - Переключатель ближнего / дальнего света фары

- Нажать вперёд для включения ближнего света фары.
- Нажать назад для включения дальнего света фары.

23 - Переключатель световых сигналов поворота

Для сигнализации о повороте:

- Вправо - нажать переключатель к **C**
- Влево - нажать переключатель к **D**.

Эта индикация выключается при нажатии центральной кнопки **E**.

24 - Кнопка звукового сигнала

* В соответствии с моделью

Седло

Открывание седла

- Вставить ключ зажигания в замок, и повернуть его вправо до его положения **18**
 - Как только седло открывается, ключ должен поворачиваться назад в положение **16**. (Невыполнение этого может привести к разрядке или к повреждению аккумулятора, что в таких обстоятельствах не будет охватываться гарантиями). Это открывание предоставляет доступ:
 - к багажнику
 - для заправки бака масла **25**
- Не храните аэрозоли в багажнике под седлом.

Комментарий

Если вы откроете замок седла в то время, когда сидите в седле, это седло будет оставаться открытым.

Для закрытия

Нажать на седло, чтобы закрыть.

- 25** - Уровень масла
- Регулярно проверять уровень масла.
- Для надлежащей смазки двигателя вы должны использовать:
- Полусинтетическое масло для двухтактных двигателей с отдельной смазкой.

Важное замечание

Доливать рекомендуемое масло.

Использование других типов масла может вызвать чрезмерное накопление сажи в двигателе и в выхлопной системе, приводя к потере мощности и к поломке двигателя.

Не переполняйте ваш бак. Уровень масла не должен достигать заправочного отверстия. После заправки убедитесь в надёжном закрытии крышки.

Если ваш бак масла совершенно пуст, это может вызвать повреждение двигателя при его включении; просьба доставить ваш скутер дилеру PEUGEOT так, чтобы он мог выполнить важную операцию чистки смазочной системы. Доставить скутер дилеру PEUGEOT для выполнения очень важной последующей эксплуатации смазочной цепи.

26 - Горючее

- Поднять защитную панель для доступа к баку, вставить ключ в замок, и повернуть влево. Закрывается в обратном порядке. Для наилучшей эксплуатации вашего двигателя используйте неэтилированный бензин 98 или 95.
- Не позволяйте попадания воды или прочей пыли или песка в бак при заправке.
- Не применяйте смесь масла и бензина.

Предостережение

Бензин является чрезвычайно горючим веществом, которое может взрываться в некоторых условиях. Заправляйте бензином в хорошо вентилируемом месте при выключенном двигателе. Не курите, не допускайте огня или искр вблизи скутера или вблизи места хранения бензина.

Не переполняйте ваш бак. Уровень бензина не должен достигать заправочного отверстия. Убедитесь, что заправочная крышка хорошо закрыта после заправки.

Бензин является опасным веществом, и может быть смертельным при проглатывании.

Избегайте повторный и длительный контакт с кожей, и не вдыхайте пары. Держите недостижимыми для детей. Не вызывайте рвоты при проглатывании бензина. Немедленно обратиться к доктору.

Проверка уровня охлаждающей жидкости

(Частота: см. в руководстве по обслуживанию)



Опасность

Никогда не удалять пробку из компенсационного сосуда при горячем двигателе. Охлаждающая жидкость под давлением может быть выброшена, и может вызвать серьёзные ожоги. Важно уничтожить использованную охлаждающую жидкость в пункте переработки.

Предупреждение

Не эксплуатируйте скутер:

- если уровень охлаждающей жидкости ниже минимального уровня
- если имеется утечка
- в случае большого расхода охлаждающей жидкости.

Во всех случаях вы вызываете неисправимое повреждение вашего скутера.

Для обслуживания и ремонта обращайтесь к дилеру Peugeot.


Проверка уровня охлаждающей жидкости выполняется при холодном двигателе и на остановке.

- Для доливания:
- Поставить скутер на его основную подставку на горизонтальной поверхности

- Снять защитную панель **27**
- Снять пробку с компенсирующего сосуда **28**
- Уровень охлаждающей жидкости должен быть всегда выше минимального уровня.
- Если необходимо, доливать аналогичным охлаждающим средством, убеждаясь, что всегда есть летняя и зимняя защита.
- Вновь плотно завернуть пробку компенсационного сосуда.
- Вновь установить защитную панель.

Аккумулятор

Как только открывается седло, ключ должен поворачиваться

назад в положение . (Невыполнение этого может привести к разрядке или к повреждению аккумулятора, что в таких обстоятельствах не будет охватываться гарантиями).

Для удаления аккумулятора вы должны:

- Удалить 2 винта, крепящие седло пассажира **29**
- Удалить винт, крепящий ограждение аккумулятора **30**

Не требующий обслуживания аккумулятор

Не требующий обслуживания аккумулятор никогда не должен открываться. Никогда не добавлять охлаждающую жидкость или электролит

Обычный аккумулятор

Электролит аккумулятора

Проверять и поддерживать уровень в пределах между метками «upper» (максимальный) и «lower» (минимальный).

Для вашего аккумулятора используйте деминерализованную воду или специальную воду для аккумуляторов, водопроводная вода сократит его срок службы.

Когда вы заменяете аккумулятор, убедитесь, что вентиляционный шланг в надлежащем месте, и не закрыт и не зажат. При чрезмерной потере электролита просьба обращаться к дилеру PEUGEOT.

Подключения к аккумулятору:

- Красный провод подключается к контакту (+) аккумулятора.
- Зелёный провод подключается к контакту (-) аккумулятора.

Зарядка аккумулятора

Перед зарядкой аккумулятора должен всегда проверяться уровень жидкости в аккумуляторе.

Зарядку можно выполнять с помощью подходящего зарядного устройства для аккумуляторов с максимальным током на выходе от 0,4 до 1 Ампера; мы рекомендуем, чтобы эту операцию выполнял дилер.

Примечание: вы можете повредить аккумулятор, применяя слишком мощное зарядное устройство.



Опасность

В аккумуляторе содержится серная кислота. Избегайте её попадания на кожу, в глаза или на одежду.

Первая помощь:

- При внешнем воздействии: промыть водой и немедленно обратиться к доктору.
- При попадании внутрь: ничего не пить и не вызывать рвоту. Немедленно обратиться к доктору или в ближайший центр противоядий.
- Попадание в глаза: промыть водой и немедленно обратиться к доктору.

Аккумулятор выделяет взрывоопасные газы. Устранять искры, огонь или сигареты. При зарядке или эксплуатации в закрытом помещении убедиться в наличии хорошей вентиляции. При работе вблизи аккумулятора защищайте глаза.

Всегда храните аккумуляторы вне досягаемости детей. Использованный аккумулятор должен всегда сдаваться в сертифицированный пункт переработки.

- Индикатор зарядки аккумулятора

Если индикатор включается во время вождения, это указывает на проблему с зарядкой аккумулятора или в самом аккумуляторе.

Информация

Этот индикатор мигает при повороте ключа зажигания, и должен погаснуть при включении двигателя.

Освещение и сигнализация

Хорошее рабочее состояние освещения и сигнализации весьма важно для безопасности.

Время от времени проверяйте различные лампочки перед выездом и при пользовании вашим скутером для гарантирования их должной работоспособности.

- Характеристики лампочек

Вспомогательная лампа	HSI 35/35W
Лампа фары *	HSI 35/35W
Задний свет и сигнал тормоза	P 21/5W
Сигналы поворотов	RY10W
Боковые сигнальные лампы *	W5W(T10)

* В соответствии с моделью

Все лампочки на 12 Вольт

При неверной работе одной из лампочек немедленно обращайтесь к вашему дилеру или продавцу.

- Замена лампочек

Вспомогательная лампа/ лампа фары/ стояночные сигналы

- Удалить 3 винта **31** из передней панели
- Откинуть обтекатель вперёд
- Замена вспомогательной лампочки **32**
- Замена лампочки фары **33**
- Замена лампочек боковых сигналов **34**
- Вновь правильно прикрепить обтекатель (установить детали)
- Затянуть 3 винта.

Примечание

Старайтесь плотно вставлять вновь защищающую лампы резиновую крышку во избежание попадания воды внутрь фары.

Индикаторные лампочки

- Удалить 2 винта **35** и светорассеиватели
- Заменить лампочки индикаторов

ЗАДНИЕ

- Удалить 2 винта **36** обтекателя
- Снять обтекатель
- Удалить 3 винта **37** **38**, крепящих защитное стекло

Задний световой сигнал

- Снять красное защитное стекло
- Заменить лампочку.

Индикаторы

- Удалить винт **38** с той стороны, лампочка которой должна заменяться
- Заменить лампочку.

Включение двигателя


Аккумулятор должен подавать минимальное электрическое напряжение для питания систем подачи горючего и т.д., чтобы скутер мог выезжать.

Для безопасности :

- Ставить скутер на его основную подставку

Электрический стартер не будет работать, пока вы не нажмёте ручку тормоза.

Для запуска двигателя:

- Повернуть ключ зажигания: в положение 
- Взяться за ручку тормоза.
- Нажать кнопку стартера
- Отпустить кнопку, когда запускается двигатель

Удерживать дроссель закрытым

Предосторожности

Никогда не запускайте двигатель в закрытой комнате. Выхлопные газы содержат окись углерода и ядовитые газы.

- Продувка двигателя

После нескольких попыток запуска двигателя может быть необходима продувка цилиндра для удаления избытка горючего.

- Повернуть ключ зажигания
- Полностью повернуть ручку газа (открыть дроссель)
- В течение нескольких секунд нажимать кнопку стартера
- Закрывать дроссель и вновь выполнять процедуру запуска.

- Неудачное включение двигателя

Важное замечание



Для предотвращения преждевременной поломки двигателя мы рекомендуем вам не оставлять его длительно на холостом ходу. Вместо этого позвольте двигателю прогреться при нормальном вождении вашего скутера, и избегайте резкого открытия дросселя в первые минуты эксплуатации.

Предупреждение

Иногда вы можете двигаться при высоких оборотах двигателя на коротких расстояниях, соблюдая правила движения, для устранения возможной поломки двигателя.

Остановка двигателя и парковка

При работе двигателя на холостом ходу

- Повернуть ключ зажигания в положение 
- Поставить скутер на его подставку
- Повернуть ключ зажигания в положение  (блокировка руля) для избежания риска кражи
- Вынуть ключ для предотвращения риска кражи

- Парковка на стоянке

- Избегайте движения по легковоспламеняющимся материалам (например, сухие листья, ...) Поставка оборудована рычагом для легкой парковки скутера.
- Сходите с левой стороны скутера
- Удерживайте скутер за руль и за поручень сзади седла
- Толкните рычаг поставки вашей правой ногой, одновременно толкая скутер назад с помощью руля и рукоятки за седлом.

Вождение

- Приработка
- Приработка существенно влияет на правильность эксплуатации, мощность и долговечность вашего двигателя.

На протяжении первых 500 км никогда не гоняйте ваш скутер на максимальной скорости, особенно в холодную погоду или со склонов холмов.

- Вождение

- При работающем двигателе и стоящем на подставке скутере:
- Нажать левую ручку тормоза
- Не открывать дроссель
- Толкнуть скутер, сложив его центральную подставку
- Сесть на ваш скутер
- Отпустить ручку тормоза
- Начать разгоняться (постепенно поворачивая ручку дросселя)
- Для торможения поворачивайте ручку дросселя в противоположном направлении.

Предупреждение

- Перед тем, как вы сталкиваете мотороллер с основной подставки, вы должны остановить вращение заднего колеса (нажав ручку заднего тормоза), иначе вы можете не удержать скутер, когда он коснётся земли.
- Не разгоняйтесь небрежно (с быстрым открытием и закрытием дросселя)
- Не оставляйте ваш скутер с работающим двигателем без надзора.

Обслуживание и регулировки

(Частота: см. руководство по обслуживанию)

- Резистивная свеча зажигания

Рекомендуется строго соблюдать рекомендации по сборке, данные от Peugeot.

Применение иной свечи зажигания, чем рекомендованная, или ненадлежащая её затяжка приведут к разрушению двигателя и электроники.

Обращайтесь к дилеру "Peugeot Motocycles" для выполнения всех операций со скутером.

39

- Плавкий предохранитель

Плавкий предохранитель защищает электрооборудование от коротких замыканий или перегрузок цепи.

Он располагается в держателе плавкого предохранителя со стороны аккумулятора.

Он плавится и размыкает цепь при наличии неисправности в системе.

- 7,5 А предохранитель принадлежностей
- 15 А основной предохранитель

Предосторожности

Плавкий предохранитель сгорает только при наличии неисправности в цепи.

Просьба обращаться к дилеру "Пежо".

Использовать только стандартные плавкие предохранители.

Заменять сгоревший плавкий предохранитель предохранителем с теми же самыми параметрами.

Замена предохранителя несоответствующим предохранителем может привести к неисправному повреждению оборудования, и может даже угрожать безопасности пользователя.

Передний и задний тормоза с гидравлическим управлением *

(за исключением интегрального торможения)

"ПЕЖО" рекомендует вам :

- Проверять уровень тормозной жидкости
- Проверять износ тормозных накладок
- Следить за функционированием ваших ПЕРЕДНЕГО и ЗАДНЕГО тормозов.
- При подтвержденной необходимости выполнять операции регулировок и обслуживания с привлечением дилера "ПЕЖО"
- Использовать только фирменные детали "ПЕЖО".

Цепь гидравлики заполняется жидкостью по стандарту PEUGEOT.

Эффективность тормозов зависит от:

- Уровня жидкости в системе гидравлики,
- Герметичности системы,
- Состояния тормозных накладок,

Если обнаруживается свободное - без усилий - перемещение нажатой ручки тормоза, как можно скорее доставьте скутер дилеру "ПЕЖО" для обслуживания системы.

- Торможение и парковка

Весьма важно хорошее координирование работы дросселя и ПЕРЕДНЕГО и ЗАДНЕГО тормозов.

- Снижайте вашу скорость, позволяя дросселю вернуться в исходное положение.

- Нажимайте ручки заднего и переднего тормозов

* В соответствии с моделью

Использование единственного тормоза снижает эффективность торможения.

Чрезмерное усилие, прикладываемое к единственному тормозу, может вызвать блокировку соответствующего колеса, вызывающую потерю управления мотороллером и падение.

При движении с крутого уклона отпустите дроссель и используйте оба тормоза для снижения вашей скорости, чтобы позволять вам управлять мотороллером. Избегайте непрерывного торможения, поскольку чрезмерный нагрев снизит эффективность торможения, и может привести к аварии.

Интегральное торможение (SBC)*

"ПЕЖО" рекомендует вам :

- Проверять уровень тормозной жидкости
- Проверять износ тормозных накладок
- Следить за функционированием ваших ПЕРЕДНЕГО и ЗАДНЕГО тормозов.
- При подтвержденной необходимости выполнять операции регулировок и обслуживания с привлечением дилера "ПЕЖО"
- Использовать только фирменные детали "ПЕЖО".

Цепь гидравлики заполняется жидкостью по стандарту PEUGEOT.

Эффективность тормозов зависит от:

- Уровня жидкости в системе гидравлики,
- Герметичности системы,
- Состояния тормозных накладок,

Если обнаруживается свободное - без усилий - перемещение нажатой ручки тормоза, как можно скорее доставьте скутер дилеру "ПЕЖО" для обслуживания системы.

Эксплуатация

- У скутеров, оборудованных интегральным торможением, нажим левой ручки включает одновременно и передний и задний тормоза.

Таким образом, правая рука управляет газом, а левая рука - тормозами.

- Ручка тормоза на правой рукоятке руля ещё имеется, но должна считаться чрезвычайным тормозом.

Предостережение

- Применение торможения одной правой ручкой эффективно только для уменьшения скорости скутера, и не должно останавливать его в чрезвычайных случаях.

Если система торможения полностью расстроилась, снизить скорость и направляться прямо к ближайшему дилеру Peugeot.



Напоминание

Для оптимального результата "Peugeot Motocycles" рекомендует вам беречь первоначально смонтированные шины.

Давление в шинах

Часто проверяйте давление в шинах, и при необходимости регулируйте его.

Соблюдайте следующие параметры :

Шина		Давление в холодной шине
Передняя	130/60 x 13	2,0 бар
Задняя	130/60 x 13	2,2 бар

Примечание : 2 бар = 0,2 мегапаскаля

Неправильное давление в шине может приводить к ненормальному износу беговой дорожки шины и снижать безопасность вождения.

Вождение на изношенных шинах и опасно, и незаконно. Изношенные шины вредят управляемости, торможению, сцеплению с дорогой и устойчивости движения, и могут приводить к авариям.

- Колёса

Предостережение

Этот скутер оснащён бескамерными шинами. Отсутствие камер маркировано на боковинах шин и на ободах, чтобы показать, что они специально предназначены для использования без камер. На ободах смонтированы соответствующие клапаны. Когда их заменяете, используйте шины и обода, маркированные как бескамерные.

- Доверьте ремонт и замену шин дилеру или специалисту.



Опасность

- **Нельзя ни монтировать камеры в бескамерные шины, ни бескамерные шины на стандартные колёсные обода, поскольку риск разрыва шины или её срыв с обода может вызвать аварию.**
- Для оптимального результата "Peugeot Motocycles" рекомендует вам беречь первоначально смонтированные шины.

Приёмответчик



Ключи зажигания оборудованы ПРИЁМООТВЕТЧИКОМ, который является электронным элементом, встроенным в пластмассовую часть ключа. Эта противоугонная система позволяет водителю включать свой скутер посредством АНТЕННЫ, которая окружает ключ, и ЭЛЕКТРОННО опознавать приёмответчик. Все элементы, которые требуются для включения двигателя, настраиваются опознаванием ЭЛЕКТРОННОГО КОДА, генерируемого ОСНОВНЫМ КЛЮЧОМ (40), что означает, что скутер нельзя просто использовать путём замены ключа зажигания. Предупреждающий светодиод мигает на приборной панели, чтобы показать включение этой системы (отпугивающий эффект). Для сохранения зарядки аккумулятора этот светодиод перестаёт мигать через 48 часов, хотя эта система ещё функционирует.

Напоминание

Мы советуем вам не применять ежедневно Основной Ключ (ключ 40), но хранить его в безопасном месте с множеством ключей. Только ретранслятор может использоваться для перепрограммирования вашей противоугонной системы: если он теряется, должна заменяться вся система, и это гарантией не охватывается. Основной ключ будет полезен дилеру для работы с этой системой.

Тип "U" - вариант

противоугонной системы

Специальный элемент предоставляется в задней части скутера, чтобы приспособить противоугонное устройство "U" (справ. индекс A05639) "Принадлежность от Peugeot Motocycles"., стандарт NF, класс SRA - рекомендованное FFMC. Монтаж выполняется вставлением петли  сзади замка  в нижней части багажника.

Технические характеристики

Размеры (мм)	
Общая длина	1914
Общая ширина (без зеркал заднего обзора)	740
Общая высота (включая зеркала заднего обзора)	1172
Колёсная база	1314

Вес (кг)	
С заполненными баками	115

Ёмкости (л)	
Бак масла	1,2
Бак бензина	8

Передача	0,12
Основная передача	Трапециевидальный ремень
Окончательная передача	Зубчатый двухступенчатый редуктор

Электрические характеристики

Аккумулятор	12 В, 8 А-ч
Генератор	Магнето, выполненное в маховике
Плавкие предохранители	7,5 / 15 А

Избегать :

- Шум, электрические помехи, дым,

Следовательно, не изменяйте ваш скутер (например, первоначальную выхлопную систему).

Любое изменение технических характеристик скутера приведёт к аннулированию гарантий и к несоответствию утверждённому сертификату (официальное утверждение скутера властями); следовательно, у вас далее аннулируется ваше страхование от несчастного случая.

И не забывайте, что скутер "ПЕЖО" должен обслуживаться у дилера "ПЕЖО".

Только ваш дилер досконально знает это, и имеет фирменные запасные части от "ПЕЖО" и требуемый специальный инструмент "ПЕЖО" для выполнения всех операций ухода и обслуживания.

Как и мы, он к вашим услугам.

Peugeot Motocycles SA

Rue du 17 Novembre

F-25350 Mandeure

сертификат ISO 9001

Телефон +33 (0)3 81 36 80 00

Факс +33 (0)3 81 36 80 80

RCS Montbéliard B 875 550 667

www.peugeotscooters.fr

www.peugeotscooters.com

www.peugeotscooters.ru



UTAC
CERTIFICATION
SYSTEMES QUALITE

ISO 9001

Сертификат № SQ/766



№ 11.765409.00

Dans un souci constant d'amélioration Peugeot Motocycles se réserve le droit de modifier, supprimer ou ajouter toute référence citée
DC/APV ed4 21/01/2009 Imp. en U.E. (photos non contractuelles)